

**APEL NR XVIII/3/20
RADY MIASTA I GMINY DOLSK**

z dnia 26 lutego 2020 r.

w sprawie budowy obwodnicy Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej 434

Na podstawie art. 18 ust.1 w związku z art. 6 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815) oraz § 22 ust. 2 pkt. 4 Statutu Gminy Dolsk określonego Uchwałą nr XLVIII/306/18 Rady Miasta i Gminy Dolsk z dnia 19 września 2018 roku w sprawie Statutu Gminy Dolsk (Dz.U.Woj.Włkp. z 2018 r. poz.7216 oraz z 2019 r. poz. 10017) Rada Miasta i Gminy Dolsk podejmuje następujący apel:

§ 1. Rada Miasta i Gminy Dolsk popierając inwestycję powstania obwodnicy Dolska apeluje do Marszałka Województwa Wielkopolskiego i Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o podjęcie zintensyfikowanych działań zmierzających do rozpoczęcia budowy obwodnicy miasta Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta i Gminy Dolsk do przekazania Apelu do Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Przewodniczący Rady Miasta
i Gminy Dolsk

Romuald Nawrot

Uzasadnienie

do Apelu nr XVIII/3/20 Rady Miasta i Gminy Dolsk
z dnia 26 lutego 2020 roku

w sprawie budowy obwodnicy Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej 434

Od szeregu lat, przez lokalny samorząd, podejmowane są starania mające na celu wdrożenie rozwiązania zapewniającego poprawę zarówno warunków podróżowania, jak i zamieszkania na terenie Dolska. Celem tych zabiegów jest budowa obwodnicy miasta.

Wzmagający się z roku na rok ruch samochodowy coraz bardziej utrudnia codzienne życie mieszkańców, obniżając jego komfort. Stale zwiększająca się liczba pojazdów przejeżdżających przez ulice miasta jest źródłem niepożądanego, ponadnormatywnej emisji spalin, hałasu i zanieczyszczeń, a drgania wywoływane przez pojazdy ciężarowe są przyczyną niszczenia budynków posadowionych wzdłuż drogi, biegnącej przez nasze miasteczko. Przy tak dużym natężeniu ruchu samochodowego i braku ścieżek rowerowych niemożliwym wręcz staje się korzystanie z roweru, jako środka transportu, cieszącego się coraz większą popularnością. Także poruszanie się pieszych, po fragmentarycznie bardzo wąskich chodnikach stwarza dla nich realne niebezpieczeństwo.

Istniejący układ komunikacyjny wobec stale rosnącego natężenia ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej 434 stanowi rozwiązanie nieprzystające do wymagań kierowców.

Powstanie obwodnicy Dolska pozwoli na wyeliminowanie istniejących obecnie uciążliwości, a także wpłynie korzystnie na rozwój miasta poprzez m. in. wytyczenie nowych terenów pod aktywizację gospodarczą wzdłuż nowego ciągu komunikacyjnego i na terenach sąsiednich.

Apelujemy, by w momencie gdy gotowa będzie koncepcja przebiegu obwodnicy wraz z decyzją środowiskową, nastąpiło wpisanie do budżetu w/w zadania, co pozwoli na kontynuowanie działań dotyczących obwodnicy Dolska – inwestycji niezwykle ważnej dla mieszkańców naszej lokalnej społeczności.

Jednocześnie zapewniamy, że gmina jest gotowa przekazać na w/w cel drogi gminne, mogące stanowić nasz wkład własny.

Z uwagi na powyższe uwzględnienie w planach inwestycyjnych dalszych działań związanych z budową obwodnicy Dolska jest dla społeczności naszej „małej ojczyzny” sprawą niezwykle ważną.